

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 29

<b>TITOLO INTERVENTO</b>
Potenziamento della linea Bari-Altamura-Matera
<b>SETTORE</b>
1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie
<b>LOCALIZZAZIONE</b>
Regione Puglia
<b>DESCRIZIONE INTERVENTO</b>
Gli interventi sono finalizzati al miglioramento dei collegamenti tra il capoluogo regionale pugliese e il capoluogo provinciale lucano e consistono nel potenziamento tecnologico, nella velocizzazione e nel miglioramento dell'accessibilità e dei servizi nelle stazioni.



<b>BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE</b>
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Ferrovie Appulo Lucane
<b>COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020</b>
44,0 milioni di euro
<b>OGGETTO DI INTERVENTO</b>
Progettazione e Realizzazione
<b>OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO</b>
Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano al potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria nell'ambito del territorio pugliese e lucano, migliorando l'accessibilità dell'entroterra dell'Alta Murgia alla costa adriatica.
<b>AVANZAMENTO PROGETTUALE</b>
Studio di fattibilità

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 29

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano il rinnovo/upgrade dei dispositivi di armamento, sicurezza e segnalamento. Nell'ambito del progetto saranno realizzati anche interventi puntuali di rettifica del tracciato e velocizzazione delle stazioni ed eliminazione delle interferenze con la rete viaria regionale.

### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
44,0	44,0	44,0	44,0	0,0	0,0

### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,2	0,9	0,0	0,0	2,2	3,5	4,4	6,6	6,6	6,6	6,6	4,4	2,0	0,0

#### Legenda

	Studio di fattibilità		Progettazione		Affidamento		Realizzazione		Completamento
--	-----------------------	--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	---------------

\* Pianificazione operata nell'ipotesi di operatività delle risorse entro il I semestre 2017

### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito delle regioni Puglia e Basilicata. Tali risultati saranno misurati in termini di incremento degli indici di puntualità sulla linea.

### INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%		+0,5%

### INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	75

### STRUMENTO ATTUATIVO

Specifico Accordo. L'atto disciplina i rapporti tra l'amministrazione competente ed il Gestore dell'infrastruttura per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.